

**JMRC関東ジムカーナ部会 運営委員会議事録 2019年6月**

1. 日時	2019年6月19日 19:00~21:00	作成 細川
2. 場所	機械振興会館 B3-9	
3. 出席者	<p>後藤(部会長)、中村(副部会長)、堀内・夫原(顧問)、細川(会計・書記)、竹之内(事務局)</p> <p>各都県: 亀井(茨城)、清島(栃木)、星(千葉)、中村(東京)、壺坂(神奈川)、熊倉(埼玉)、後藤(群馬)、青山(新潟)、細川(山梨)、田中(長野)</p> <p>主催: AS:①SHAKE-DOWN、②N・C・S・C、③ICC・S、④Narashino、⑤FORCE ⑥HORMS、⑦T-Spirit、⑧TASK、⑨TMSC/T1P/SPHERE、⑩K・S・C CH:①Narashino、②TASK、③T-Spirit、④CI、⑤THE・MC/G'SPICE、⑥N・C・S・C、⑦ACTIVE</p> <p>オブザーバー:</p>	
4. 議題	<p>1.議事録の確認:1行追加</p> <p>2.競技会報告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・AS4戦 5/19 ASL Narashino 前日:70台、6本走行 当日:96台、1名欠席、95台出走 土曜日にD車両が1台トラブルがあり、Wエンになった。 昨年と比べて15台減少(SANの台数が無くなった感じ) 少しの時間だけど雨が降ったが走行に差し障りは無かった。</li> <li>・CH3戦 6/2 筑波 T-SPIRIT 前日:68台 当日:97台(CH:96台) 欠席:1名 1本目にリタイヤが3台あった。15:30には終了した。</li> <li>・AS5戦 6/16 FSW FORCE 前日:66台(5人欠席)、雨で4本走行、気象条件が悪かったので走らなかった選手もいた。 当日:85台。1分30秒くらいの走りごたえのあるコースにした。1台(DC2)シャフトトラブルがあった。15:20には走行終了した。 審査委員会:コースは複雑に見えたけれど覚えやすかったと思う。</li> </ul> <p>3.競技会予定</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CH4戦 6/23 ICC CI 前日:44台、当日:70台(昨年比-10台)</li> <li>・AS6戦 7/7 さるくら HORMS 今日現在で(6/19)5~6台</li> </ul> <p>4.JMRC関東運営委員会報告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ジムカーナの参加台数は減っているが、ダートラは激減。</li> <li>・JAFより、口頭ではなく「クラブに所属しないとライセンス更新できないようにしてほしい」という文書にして出して下さいとのこと</li> <li>・JAFとの連絡会議 オートテストを進めて行きたい。 2020年の車両規定の変更は、大きな変更点は無い予定。</li> </ul> <p>5.全国振興事業委員会報告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JAF CUP/JMRCオールスターの特別規則書の草案の検討を行った。</li> </ul> <p>6.2020年のASのPNのタイヤ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2020年のPNクラスのタイヤについて、UTQGのTW300のクラスを追加で作るかどうか?</li> <li>・UTQGはわかりにくいから、左右対称のタイヤにしたらどうか?(カタログラインナップ30サイズ以上で)</li> </ul> <p>7.7月の部会は7月17日(水)19時より機械振興会館B3-9で行います。</p>	

以上