

JMRC関東ジムカーナ部会 運営委員会議事録 2018年6月

1. 日時	2018年6月20日 19:00~21:00	作成 細川
2. 場所	機械振興会館 B3-9	
3. 出席者	<p>後藤(部会長)、中村(副部会長)、大原・堀内(顧問)、細川(会計・書記)、竹之内(事務局)</p> <p>各都県: 亀井(茨城)、清島(栃本)、星(千葉)、中村(東京)、壺坂(神奈川)、熊倉(埼玉)、後藤(群馬)、青山(新潟)、細川(山梨)、田中(長野)</p> <p>主催: AS: ①TMSC/T1P/SPHERE、②ICC-S、③SHAKE-DOWN、④Narashino、⑤TASK ⑥FORCE、⑦HORMS、⑧T-Spirit、⑨K・S・C、⑩N・C・S・C CH: ①Narashino、②TASK、③N・C・S・C、④T-Spirit、⑤THE・MC/G・SPIGE、⑥Ci、⑦ACTIVE、⑧IED</p>	
4. 議題	<p>1. 議事録の確認</p> <ul style="list-style-type: none"> ・3ヶ所訂正、HPへアップ済み <p>2. 競技会報告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CH3戦 5/27 さるくら NCSC 前日:49台(5本走行)、当日:58台 欠席:1名 保険に入っていない選手が1名いたので見舞金制度に加入させた。トラブル等もなく終了した。 審:運営は問題なかったが、走行終了後すぐに(保管解除前)ボンネットを開けた選手が数名いたので注意した。 ・AS5戦 6/3 SPN TASK 前日:92台 当日:93台(両日ともに欠席1台) 金曜日にも練習会があり、13台くらい参加していた。 金・土・日ともに晴れて路面はドライ、事故等も無かった。 審査委員が当日後藤部会長になった。 審:PN1とPN2のリザルトの発表時刻が逆に発表されていたが、すぐに直された。ギャラリーサービスが良かった。 ・AS6戦 6/17 FSW FORCE 前日:71台(5本走行) 当日:91台 欠席:1名 1本目に1台注意していたにもかかわらず、パドックでブレーキテストをしていたので無効にした。PN3の1台エンジンブローSA2の1台がガードレールに接触したが、応急修理して2本目は走った。15:30ころから表彰式になった。 審:問題は無かった、1名より車両規則の事で質問された。 <p>3. 競技会予定</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CH4戦 6/27 筑波 T-SPIRIT 参加:88台 前日:64台 ・AS7戦 7/8 さるくら HORMS 今日現在の申し込み:12~13台 <p>4. 2018年の状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ASシリーズは6戦終了で、平均:97台 昨年比:ほぼ同じ ・CHシリーズは4戦終了で、平均:84台 昨年比:微減 <p>5. 2019年の予定</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2019年の全日本の関東は、2戦申請予定 ・2019年にTMSCさんがWRCを行うことになったので、2019年の全日本ジムカーナの申請をしないことになった。 ・2019年のJAF CUPは関東地区の開催になるが、11月に筑波コース1000で申請を出す予定。 ・2019年のCHシリーズのタイヤ規定 PN・NTの2019年のタイヤ規定は、縦溝2本以上+サイズのラインナップ30サイズ以上、またはUTQGのTREAD WEAR:240以上(上記のアンダーライン・太字の数値は継続審議中です) <p>6. 7月の部会は、7月18日(水) 19時より行います。</p>	

以上